# DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

## DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W POZNANIU

21 grudnia | Nr. 22. | Rok 1929

TREŚĆ:



## SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

### 73.

Nr. Pr. A 1/64151/29 z dnia 5 grudnia 1929 r.

**W sprawie przyznania uprawnień „Federacji Kolejowców Polskich".**

Wobec zatwierdzenia przez Sąd Powiatowy w Katowicach Statutu „Federacji Kolejowców Polskich" z siedzibą Zarządu Głównego w Katowicach (ul. Marszałka Piłsudskiego Nr. 60) Pan Minister Komunikacji przyznał wymienionemu Związkowi prawo do występowania wobec władz kolejowych centralnych i okręgowych w obronie praw służbowych oraz życzeń natury ogólnej pracowników kolejowych, zrzeszonych w powyższym Związku.

Zatem traktować się będzie powyższy Związek ze strony Zarządu Kolejowego narówni z innemi Związkami kolejowemi.

## SPRAWY FINANSOWE.

### 74.

Nr. V/1 R 1/64112/29 z dnia 16 grudnia 1929 r.

**W sprawie potrąceń na rzecz Związków Zawodowych.**

W uzupełnieniu okólnika M. K. z dn. 5. VI. 1929 r. Nr. II/394/29, ogł. w Dzienniku Zarządzeń D. O. K. P. nr. 14, poz. 54, z r. 1929, w sprawie dokonywania potrąceń z list płacy na rzecz Związków Zawodowych oraz instytucyj humanitarnych i społecznych, D. O. K. P. zarządza, by przy przeniesieniu pracownika do innego miejsca służbowego, wraz z aktami personalnemi, przesyłano również deklarację o potrącaniu składek.

Obowiązek składania nowej deklaracqi jednostce administracyjnej, do której pracownika przeniesiono, odpada.

W zarządzeniu D. O. K. P., ogł. w Dz. Zarz. pod poz. 54, z r. 1929, należy powołać się na niniejsze zarządzenie.

## SPRAWY WARSZTATOWE, TRAKCYJNE I ELEKTROTECHNICZNE.

### 75.

Nr. II/1 M 5/1197/29 z dnia 16 grudnia 1929 r.

**W sprawie zamawiania napraw inwentarza.**

W ostatnim czasie mnożą się zażalenia miejsc służbowych na wysokie koszty napraw inwentarza wykonanych w warsztatach kolejowych.

Prawie we wszystkich wypadkach okazuje się, że zamawiające miejsca służbowe nie interesując się przydzielonemi kredytami, wysyłają zamówienia, nie pytając się, ile koszt naprawy wyniesie.

Dopiero po zafakturowaniu im kosztów naprawy, miejsca służbowe wnoszą sprzeciwy, gdy się spostrzegą, że wydatek powoduje przekroczenie posiadanych kredytów.

Tych sprzeciwów warsztaty kolejowe uznać nie mogą, gdyż nie mają możności przeprowadzić odfakturowanie na inne konto, jak na konto zamawiającej służby.

Dyrekcja zarządza dlatego:

1. Gł. warsztatom i warsztatom pomocniczym nie wolno przyjmować do wykonania takich zamówień, które nie są zatwierdzone do wykonania przez Wydział Mechaniczny.
2. Miejsce służbowe, mające do zamówienia jakąkolwiek naprawę inwentarza w warsztatach kolejowych, zażąda od właściwego warsztatu kosztorysu na piśmie i przedstawi tenże wraz z zamówieniem do akceptacji przełożonemu sobie Wydziałowi. Tenże Wydział, zatwierdzając wniosek i kosztorys swego podwładnego urzędu, przesyła akt do Wydziału Mechanicznego, który poleca właściwemu warsztatowi wykonanie zamówienia.
3. Sprzeciwów co do wysokości kosztów naprawy, zamówionej sposobem podanym pod 2 wnosić nie wolno pod żadnym pozorem. Wyjątek stanowi jedynie dostatecznie ustalony fakt wadliwego wykonania naprawy.
4. Postępowanie przy zamówieniu napraw, legalizacji i cechowaniu wag, i sprawdzaniu odważników do wag pozostaje bez zmiany, jak dotychczas.
5. Gł. warsztaty i pomocnicze warsztaty są zobowiązane na wezwanie zainteresowanego miejsca służbowego wykonać jaknajściślejszy kosztorys naprawy na piśmie, są także uprawnione, gdy się okaże potrzeba, do kalkulacji żądać dokładnego szkicu lub rysunku, za którego ścisłość odpowiada zamawiający.

---

## SPRAWY ZASOBOWE.

### 76.

Nr. IX/1 Z. 10/2439/29 z dnia 11 grudnia 1929 r.

**W sprawie cen jednostkowych za poszczególne części umundurowania.**

Na obdział 1929/30 ustala Dyrekcja następujące ceny jednostkowe za poszczególne części umundurowania:

| | | |
|---|---|---|
| 1. | za bluzę sukienną zwykłą | 29,40 zł |
| 2. | za spodnie sukienne zwykłe | 20,80 „ |
| 3. | za płaszcz sukienny zwykły | 59,85 „ |
| 4. | za bluzę sukienną konduktorską | 37,80 „ |
| 5. | za spodnie sukienne konduktorskie | 29,20 „ |
| 6. | za płaszcz sukienny konduktorski | 89,— „ |
| 7. | za bluzę kamgarn. na miarę | 70 80 „ |
| 8. | za spodnie kamgarn. na miarę | 39,60 zł |
| 9. | za płaszcz sukienny na miarę | 116,60 „ |
| 10. | za płaszcz lodenowy ciepły | 72,75 „ |
| 11. | za kurtkę lodenową ciepłą | 53,— „ |
| 12. | za kożuch kryty długi | 176,25 „ |
| 13. | za kożuch kryty krótki | 132,85 „ |
| 14. | za buty filcowe | 37,50 „ |
| 15. | za buty skórzane | 40,55 „ |
| 16. | za ubranie ochronne kompl. | 10,15 „ |
| 17. | za płaszcz ochronny | 10,05 „ |
| 18. | za czapkę sukienną zwykłą | 3,30 „ |
| 19. | za czapkę sukienną lepszą | 3,70 „ |
| 20. | za czapkę sukienną czerwoną | 4,50 „ |

Ceny ogłoszone w Dzienniku Zarządzeń Nr. 2/29 z dnia 24. I. br. tracą niniejszem swoją ważność.

---

## ZAWIADOMIENIA.

### Mianowanie.

Zarządzeniem z dnia 19 listopada 1929 r. Nr. dz. VIII/1 P 1 Pan Dyrektor Kolei Państwowych zamianował na podstawie § 80 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) rzecznikiem dyscyplinarnym kierownika działu **Dr. Tadeusza Cukrzyńskiego,** a zastępcami rzecznika dyscyplinarnego kierownika działu **Mgr. Jana Gablankowskiego** oraz referendarza P. K. P. **Mgr. Józefa Chrobaka.**

---

### Przeniesienia ze względów służbowych.

z dniem 1. X. 1929 r.

Tomaszewski Stanisław, torowy z odc. drog. Krzepice, w tym samym charakterze służb. do odc. drog. Skalmierzyce.

III/1 D 12/67818/29.

z dniem 15. X. 1929 r.

Skosat Antoni, asystent z Laskownicy jako dyż. ruchu do Trzemeszna.

I/1 E 2/52770/29.

Hałas Franciszek, st. asystent z Jaksic jako zawiadowca stacji IV kl. do Laskownicy.

I/1 E 2/52770/29.

Putz Walerjan, asystent ze stacji Raczyn jako kasjer towarowy do stac. Jaksice.

I/1 E 2/52770/29.

Organista Józef, asystent z Wierzchosławic jako zawiadowca stac. IV kl. do Raczyna.

I/1 E 2/52770/29.

z dniem 1. XI. 1929 r.

Junik Jan, hamulcowy ze stacji Krotoszyn w tym samym charakterze służbowym do stacji Jarocin.

I/1 E 3/61979/29.

Krzyżaniak Jan, asystent z dw. tow. Poznań do biura O. E. Poznań. I/1 E 2/65548/29.

Stachowski Antoni, asystent z dw. osob. Poznań do biura O. E. Poznań. I/1 E 2/65549/29.

z dniem 1 XII. 1929 r.

Kossatz Marcin, st. asystent ze stacji Janowiec jako kierownik ładowni do Wapienna. I/1 E 2/66068/29.

Sobczak Stanisław, st. drożnik z odc. drog. I. Kępno, w tym samym charakterze służb. do odc. drog. II. Kępno. III/1 D 12/66697/29.

z dniem 6. XII. 1929 r.

Ohnsorge Antoni, monter sygn. I kl. z odc. drog. Jarocin, w tym samym charakterze służ. do Warsztatu sygnałowego w Poznaniu. III/1 D 12/48228/29.

z dniem 20. XII. 1929 r.

Kucharczyk Józef, asystent z Pleszewa jako dyż ruchu do Szubina. I/1 E 2/66855/29.

z dniem 1. I. 1930 r.

Kujawa Jan, asystent ze stac. Września na stanowisko dyż. ruchu do Marzenina. I/1 E 2/66982/29.

**Wykaz przeniesionych w służbie mechanicznej.**

| Nazwisko i imię | Charakter służbowy | Przeniesiony z | Przeniesiony do | z dniem | Rozporządzeniem |
|---|---|---|---|---|---|
| Kusz Michał | pom. masz. I kl. | Ekspozyt. Damasławek | Parowozowni Skalmierzyce | 20. VII. 1929 | II/1 M 1. Tj. 1091/28 z dnia 6. 4. 29. |
| Suda Stanisław | pom. masz. II kl. | Ekspozyt. Oborniki | Ekspozyt. Damasławek | 20. VII. 1929 | II/1 M 1. Tj. 1091/28 z dnia 5. 4. 29. |
| Żydorczak Antoni | rew. wag. II kl. | Parowozowni Gniezno | Stacji Łęka | 1. X. 1929 | II/1 M 1. 47157 z dnia 20. 9. 29. |
| Insiński Józef | pom. masz. II kl. | Parowozowni Gniezno | Ekspozyt. Damasławek | 1. X. 1929 | II/1 M 1. 52193/29 z dnia 5. 10. 29. |
| Skrzypczak Francisz. | pom. masz. I kl. | Ekspozyt. Międzychód | Parowozowni Wągrowiec | 1. XI. 1929 | II/1 M 1. Tj. 2020/29 z dnia 8. 10. 29. |
| Szmanda Kazimierz | pom. masz. II kl. | Parowozowni Wągrowiec | Ekspozyt. Międzychód | 1. XI. 1929 | II/1 M 1. 56106/29 z dnia 8. 10. 29. |
| Kochanowski Adam | pom. masz. II kl. | Parowozowni Ostrów | Parowozowni Skalmierzyce | 1. XI. 1929 | II/1 M 1. z dnia 11. 10. 29. |
| Dziewiecki Józef | pom. masz. II kl. | Parowozowni Kępno | Parowozowni Ostrów | 15. XI. 1929 | II/1 M 1. z dnia 6. 11. 29. |
| Handke Paweł | pom. masz. II kl. | Parowozowni Kępno | Parowozowni Ostrów | 15. XI. 1929 | II/1 M 1. z dnia 6. 11. 29. |

**Przeniesienia na własną prośbę.**

z dniem 1. XI. 1929 r.

Trzebniak Leonard, st. drożnik bl. z odc. drog. Janikowo, w tym samym charakterze służb. do odc. drog. II. Inowrocław. III/1 D 12/59591/29.

z dniem 7. XII. 1929 r.

Grafka Edmund, st. asystent z biura O. E. Leszno do biura O. E. Inowrocław. I/1 E 2/957 I/29.

z dniem 20. XII. 1929 r.

Surek Idzi, st. asystent z Trzemeszna jako dyż. ruchu do stacji Pleszew. I/1 E 2/66855/29.

**Zniesienie zakazu ponownego przyjęcia.**

Z wykazu pracowników, wydalonych ze służby kolejowej z zakazem ponownego przyjęcia, ogłoszonego w Dzienniku Zarządzeń Nr. 21/29, należy skreślić następujących pracowników: Józefa Drążkowicza, byłego zaw. stacji IV kl., Władysława Gerlacha, b. st. asystenta, Walentego Łabędzkiego, b. zwrotniczego II kl., Tomasza Jurgę, b. asystenta i Franciszka Schrötera, b. przetokowego, podanego mylnie pod nazwiskiem „Sekweter". IV/2 A 15/66003/29.

**Sprostowanie.**

W Dzienniku Zarządzeń nr. 12/29 z dnia 30. 6. 1929 r. na stronie 73 w ustępie „Służba Parowozowa" „Pomocnikami maszynisty II kl. w grupie XI" u pom. masz. II kl. Dudziaka Antoniego z Parow. Jarocin zamiast szczebel „d" winien brzmieć „c".

Poprawkę należy odręcznie przeprowadzić. IV/2 A 17/63765/29.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państw. w Poznaniu. — Drukarnia Państwowa w Poznaniu. 1627. 29.